

弥合了设计差距



挑战

用167单耳无极®卡箍 扣紧后的欧梯克聚合物快装接头被安装与道奇Ram的动力转向冷却管路。部件通过了初步的实验室测试，可以承受横滨胶管的压力规范。进一步的挑战来自真实环境下的耐久性测试，当实际的包括极端震动以及颠簸的卡车状况出现后。这些导致了现有快装接头设计的失效。



解决方案

欧梯克重新设计了一种可以适用于实际卡车状况的更为坚固且耐用的部件。这些新的欧梯克快装接头通过了实验室以及现场测试，从而确保其在真实状况下的耐用性。



结果

欧梯克以最少的材料和现有的自动化技术确保在保持价格不变的前提下，用一种更加耐用的定制化铝制快装接头替代了聚合物快装接头。同样使用欧梯克167单耳无极®卡箍固定的铝制快装接头需要更少的空间且比替换掉的聚合物快装接头更合适。



致力于提供卓越性能和杰出耐用性的研发伙伴



全球基础设施为您定制连接解决方案



为可靠连接提供安心放心